

Transporte: influencia en el bienestar animal.

Tec Cár. Lourdes Sequeira

Tec Cár. Nelly Videla

Tec Cár. Alvaro de los Santos

Tec Cár. Luciana González

ANEP- UDELAR Tecnólogo Cárnico

Como parte de un trabajo final para la carrera de tecnólogo cárnico se realizó un estudio sobre los principales puntos críticos que pueden afectar el bienestar animal en el transporte. En este artículo se brinda información sobre el relevamiento realizado en 50 camiones que transportan ganado bovino para su posterior remisión a planta frigorífica en Tacuarembó.

Para ese relevamiento se realizaron 20 visitas al área de hacienda de dicha planta donde se reciben, descargan, lavan y desinfectan los camiones de ganado. También se llevaron a cabo 10 visitas a las propias empresas de transporte para un mayor control y registro fotográfico de los mismos. Se tuvo en cuenta las 3 categorías de camiones autorizadas para el movimiento de animales que según sus dimensiones y capacidad son: camión simple, camión jaula y camión jaula-zorra. Figura 1.

El estudio se llevó a cabo en base a las recomendaciones de la Dra. Temple Grandin referente a las estructuras necesarias y manejo de animales en el transporte que contemplen el bienestar animal.

Como se mencionó anteriormente

Figura 1. Categoría de camiones.



Tabla 1. Principales dimensiones de los camiones destinados a transporte

Dimensiones (metros)	
Largo Camión Simple	13,20
Camión Jaula	18,60
Camión Jaula/Zorra	20,00
Ancho	2,60
Altura de baranda	1,70
Altura al piso	1,40
Ancho Puerta	1,00

en nuestro país hay básicamente 3 categorías de camiones. En los mismos lo que cambia es el largo ya que el ancho y la altura total es la misma para todas las categorías. Ver tabla 1.

Para poder evaluar las diferentes características que conforman a las estructuras de camiones se creó una planilla que reúne variables que afecten directamente al animal.

Variables a considerar

Las dimensiones que deben poseer los camiones para estar aptos y circular con ganado bovino en nuestro país son las exigidas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, pero en

líneas generales; coinciden con las recomendaciones de bienestar animal.

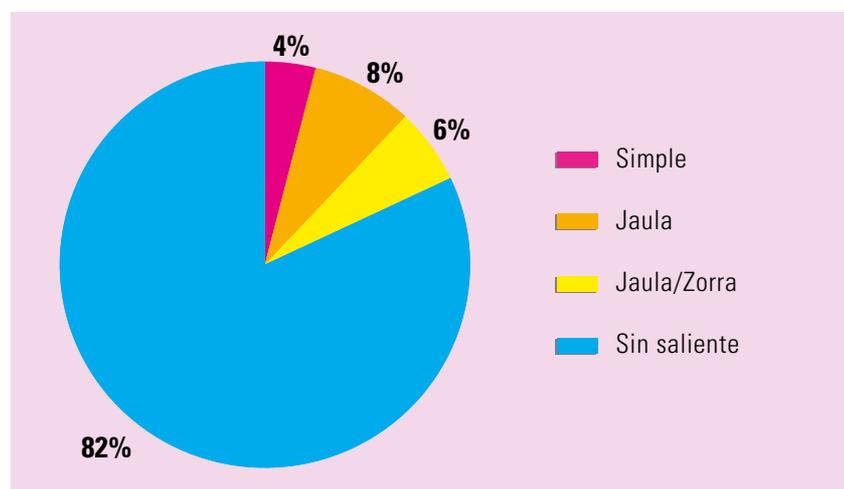
Como muestra la tabla 2. las variables se agrupan en positivas y negativas según respeten o no las recomendaciones para poder contemplar los requisitos de bienestar animal tanto en dimensiones y características generales.

Resultados

La principal variable evaluada como se observa en el gráfico 1. fue la presencia de salientes, concluyendo que 41 (82%) camiones no las tenían en ninguna de sus estructuras mientras

Tabla 2. Variables a tener en cuenta en bienestar animal

Características	Positivas	Negativas
Salientes		●
Apertura puerta guillotina	●	
Rodillos giratorios en puerta	●	
Separador fijo	●	
Rodillos giratorios en separador	●	
Separador móvil	●	
Elemento antideslizante	●	
Piso superpuesto		●
Depósito de efluentes	●	
Escalera, pasarela	●	

Gráfica 1. Salientes en camiones**Cuadro 1.** Evaluación de pisos

Pisos	En el mismo plano	Plano diferentes	Total de pisos
Piso de Camión Simple	1	4	5
Piso de Camión Jaula	11	13	24
Pisos de Camión Jaula y Zorra	15	6	21
Zorra	14	7	21
Total Pisos	41	30	71
Porcentaje (%)	58	42	100

Tabla 3. Separador fijo y móvil

Rodillos giratorios en Separador fijo	% (n)
Presencia por ambos lados	14 (7)
Presencia por dentro	78 (39)
Ausencia	8 (4)
Separador móvil	% (n)
Presencia	74 (37)
Ausencia	26 (13)

que en los 9 (18%) restantes se presentaban sólo en piso.

Por otro lado en la evaluación de pisos al considerar los elementos antideslizantes necesarios para que los animales no resbalen y/o caigan se observó que 41 tienen varillas en un mismo plano y 30 en planos diferentes como se muestra en cuadro 1. En este caso el total de pisos son 71 debido a que se evaluaron por separado cada piso en los camiones jaula/zorra.

El separador móvil permite aumentar o reducir el área a ser utilizada por los animales, permitiendo separar diferentes categorías o ajustar la carga cuando es incompleta; en este estudio 37 camiones contaban con él. Por otro lado el separador fijo no permite realizar esta maniobra, pero lo positivo es que presenta rodillos giratorios que amortiguan en caso de que los animales se golpeen en él; lo recomendado es que estos estén en ambos lados de la estructura lo que solo ocurre en el 14% de los camiones examinados. Ver tabla 3

Conclusiones y sugerencias

La flota de camiones relevada básicamente tiene características estructurales que están dentro de las principales exigencias en el transporte de ganado. A pesar de esto se observaron algunas características deficientes como lo es la ausencia de rodillos giratorios en separadores fijos por ambos lados.

El riesgo en cuanto a la presencia de salientes no es elevado debido a que se encontraron únicamente en pisos, pero son cosas que deberán mejorarse y tratar de que no haya ese tipo de defectos en los vehículos que transporten animales.

En nuestro país no existe aún ninguna normativa específica con respecto al transporte de animales. Pensamos que esto no es positivo y se debería tratar de normatizar esta etapa de la cadena cárnica ya que es una etapa importante de la misma y donde a veces se juega "casi todo el partido". ■